

le Collège des services armés appelé Collège militaire royal de Kingston (Ont.); 2° enrôlement de certains spécialistes à partir des universités; 3° avancement. En outre, un certain nombre de brevets d'officier à court terme sont délivrés aux équipages aériens de la marine.

**Opérations.**—Bien que le rôle primordial de la flotte en temps de paix soit d'assurer la formation maritime des officiers et des matelots de la Marine royale canadienne et de la Réserve (Marine royale canadienne), une frégate spécialement équipée est en service météorologique et d'autres navires exécutent de temps en temps des opérations.

Le *St. Stephen*, basé à Halifax, sert avec des navires d'autres nations à fournir des rapports météorologiques et autres renseignements de balisage nécessaires à la circulation aérienne transatlantique. La frégate est postée pour son service météorologique international à "Station Baker", à mi-chemin entre le Groenland et le Labrador, dans le détroit de Davis.

Une autre opération exécutée en 1949 est la croisière en extrême Orient du destroyer *Crescent*. Le *Crescent* a mouillé à Shanghai, Nankin et Hong-Kong, prêt à évacuer des civils canadiens en cas de nécessité urgente suscitée par l'agitation en Chine.

Le *Cedarwood*, navire auxiliaire basé à Esquimalt (C.-B.), a participé au début de septembre 1949 avec le navire américain *Epece (R)-857*, laboratoire maritime flottant, et le sous-marin américain *Baya*, autre laboratoire maritime flottant, à un relevé des conditions océanographiques au large des Aléoutiennes qui a duré deux semaines. Le *Cedarwood* a aussi été en service océanographique le long du littoral du Pacifique à d'autres périodes de l'année. Sur la côte de l'Atlantique, le *New Liskeard*, dragueur de mines de la classe Algerine, continue d'exécuter de semblables opérations.

Deux navires de la flotte sont actuellement prêtés au ministère des Mines et Relevés techniques et un troisième, au ministère des Transports.

**La Marine royale canadienne (Réserve).**—Toutes les réserves de la Marine canadienne sont réunies en un seul corps: la Marine royale canadienne (Réserve). Vingt divisions navales sont établies aux centres suivants:—

Halifax (N.-É.), <i>Scotian</i>	London (Ont.), <i>Prevost</i>
Charlottetown (Î. du P.-É.), <i>Queen Charlotte</i>	Port-Arthur (Ont.), <i>Griffon</i>
Saint-Jean (N.-B.), <i>Brunswick</i>	Winnipeg (Man.), <i>Chippawa</i> .
Québec (P.-Q.), <i>Montcalm</i>	Regina (Sask), <i>Queen</i>
Montréal (P.-Q.), <i>Donnacona</i>	Saskatoon (Sask), <i>Unicorn</i>
Ottawa (Ont.), <i>Carleton</i>	Calgary (Alb.), <i>Tecumseh</i>
Toronto (Ont.), <i>York</i>	Edmonton (Alb.), <i>Nonsuch</i>
Kingston (Ont.), <i>Cataraqui</i>	Vancouver (C.-B.), <i>Discovery</i>
Hamilton (Ont.), <i>Star</i>	Victoria (C.-B.), <i>Malahat</i>
Windsor (Ont), <i>Hunter</i>	Prince-Rupert (C.-B.), <i>Chatham</i>

En septembre 1949, on achevait les plans en vue de l'établissement de la division *Cabot* à Saint-Jean (Terre-Neuve).

Ces divisions navales ne sont pas seulement des centres locaux d'instruction des réservistes, mais aussi des bureaux de recrutement pour la Marine royale canadienne. Les divisions, qui tirent du matériel de surplus de guerre, une grande partie de leur